

SANKSI

Bagi pengendara sepeda sambil bermain ponsel atau dalam pengaruh alkohol



1 November 2024

Revisi UU Lalu Lintas

Sanksi baru untuk pengendara sepeda

Menggunakan ponsel → Penjara maksimal 1 tahun atau denda maksimal 300.000

Mengendarai dalam Pengaruh alkohol → Penjara maksimal 3 tahun atau denda maksimal 500.000

1 November 2024 Revisi UU Lalu Lintas

Sanksi baru telah diberlakukan untuk pengendaraan **sepeda** yang berbahaya



Mengemudi sambil bermain ponsel



Tindakan memegang ponsel dengan tangan dan melakukan panggilan telepon atau memperhatikan layar saat mengendarai sepeda kini dilarang dan akan dikenakan sanksi.

※Tindakan saat berhenti tidak termasuk dalam aturan ini.

Apabila melanggar:

Penjara maksimal 6 bulan atau denda maksimal 100.000 yen

Jika menimbulkan bahaya lalu lintas:

Penjara maksimal 1 tahun atau denda maksimal 300.000 yen.



Mengemudi dalam pengaruh alkohol



Selain mengendarai sepeda dalam keadaan mabuk, kini juga ada sanksi baru untuk orang yang menyajikan alkohol, membawa penumpang, dan menyediakan sepeda.

Apabila melanggar:

Penjara maksimal 3 tahun atau denda maksimal 500.000 yen.

Orang yang menyediakan sepeda:

Penjara maksimal 3 tahun atau denda maksimal 500.000 yen.

Orang yang menyajikan alkohol & penumpang:

Penjara maksimal 3 tahun atau denda maksimal 300.000 yen.

Menggunakan ponsel saat mengendarai sepeda dan mengendarai sepeda dalam pengaruh alkohol, akan diwajibkan mengikuti pelatihan bagi pengendara sepeda.

Program Pelatihan Pengendara Sepeda

Mereka yang berulang kali melakukan pelanggaran tertentu (tindakan berbahaya) yang berpotensi menimbulkan bahaya lalu lintas saat mengendarai sepeda akan diwajibkan mengikuti pelatihan. ※ Pelanggaran menolak perintah mengikuti pelatihan dikenakan denda hingga 50.000 yen.

Tindakan Berbahaya

Mengabaikan lampu lalu lintas, tidak berhenti sejenak di tempat yang telah ditentukan, memasuki palang pintu kereta yang tertutup, tidak berkendara dengan aman, pelanggaran karena melintas di jalur yang tidak semestinya (sepeda di lajur kiri) dll.

Untuk mencegah kecelakaan serius, mari patuhi aturan lalu lintas